

Счетчики

Счетчики 1	0	Начатые циклы эксплуатации после того, как неисправность последний раз действовала.
Счетчики 3	9	Все рабочие циклы после обнаружения неисправности в первый раз.
Счетчики 4	10	Подтвержденные эксплуатационные циклы с действующей неисправностью.

Идентификаторы статуса

Производится проверка	Нет
Проверка завершена	Нет
Рассматриваемая неисправность присутствует в данный момент	Нет
Рассматриваемая неисправность присутствовала	Нет
Лампа предупреждения была включена	Нет
Проверка запрещена	Нет
Счетчик состояния - настоящее значение	255
Счетчик состояния - максимальное значение	255

Зафиксированные значения после исходного считывания

Нагрузка двигателя	46,88 %
Фактическая температура охлаждающей жидкости двигателя	61,37 °C
Давление наддува	1102,77 гПа
Частота вращения коленчатого вала двигателя.	1624,13 об/мин
Скорость автомобиля	47 км/ч
Температура поступающего воздуха	4,32 °C
Масса воздуха	141,79 кг/ч
Давление топлива	701046,15 гПа
Клапан системы EGR	90,63 %
Атмосферное давление	945,23 гПа
Напряжение аккумуляторной батареи	14,11 V
Положение дроссельной заслонки	0 %
Окружающая температура	-0,08 °C
Датчик педали акселератора - сигнал PWM	17,25 %
Датчик педали акселератора, аналоговый сигнал	18,04 %
Заданное положение дроссельной заслонки	325,14 %
Состояние работы двигателя модуля ECM	Двигатель работает
Крутящий момент от двигателя	82,35 Нм
Предыдущее состояние двигателя	NOT TRANSLATED
Положение ключа зажигания	Двигатель работает
Температура масла в двигателе	51,58 °C
Температура топлива	10,99 °C
Выключатель сигналов торможения	Не задействован
Количество впрыскиваемого топлива	13,49 мг/цикл

ECM-6661 Релейное регулирование накалом - Сигнал неверен