

**Идентификаторы статуса**

Производится проверка	Нет
Проверка завершена	Да
Рассматриваемая неисправность присутствует в данный момент	Нет
Рассматриваемая неисправность присутствовала	Нет
Лампа предупреждения была включена	Нет
Проверка запрещена	Нет
Счетчик состояния - настоящее значение	255
Счетчик состояния - максимальное значение	255

**Зафиксированные значения после исходного считывания**

Нагрузка двигателя	46,88 %
Фактическая температура охлаждающей жидкости двигателя	52,21 °C
Давление наддува	945,23 гПа
Частота вращения коленчатого вала двигателя.	706,14 об/мин
Скорость автомобиля	0 км/ч
Температура поступающего воздуха	6,44 °C
Масса воздуха	47,26 кг/ч
Давление топлива	401723,08 гПа
Клапан системы EGR	90,63 %
Атмосферное давление	945,23 гПа
Напряжение аккумуляторной батареи	12,88 V
Положение дроссельной заслонки	79,22 %
Окружающая температура	-7,46 °C
Датчик педали акселератора - сигнал PWM	7,84 %
Датчик педали акселератора, аналоговый сигнал	7,84 %
Заданное положение дроссельной заслонки	-194,57 %
Состояние работы двигателя модуля ECM	Двигатель работает
Крутящий момент от двигателя	58,82 Нм
Предыдущее состояние двигателя	NOT TRANSLATED
Положение ключа зажигания	Двигатель работает
Температура масла в двигателе	14,68 °C
Температура топлива	18,37 °C
Выключатель сигналов торможения	Не задействован
Количество впрыскиваемого топлива	12,21 мг/цикл

ECM-7700 Модуль управления двигателем (ECM) - Неправильная контрольная сумма

**Общий статус**

Окончательный статус	В данном рабочем цикле в процессе поиска по диагностическим кодам неисправности была обнаружена неисправность.
Данный рабочий цикл, Статус	Красный = Код неисправности выполнен как минимум один раз в настоящем рабочем цикле и были найдены неисправности.
Предыдущие рабочие циклы, Статус	Красный = Код неисправности выполнен как минимум один раз в предыдущем рабочем цикле и были найдены неисправности.