

25.09.2013 18:18:44

ЕСМ-1100 Датчик температуры окружающего воздуха - Сигнал слишком слабый

Общий статус

Окончательный статус	В данном рабочем цикле в процессе поиска по диагностическим кодам неисправности была обнаружена неисправность.
Данный рабочий цикл, Статус	Красный = Код неисправности выполнен как минимум один раз в настоящем рабочем цикле и были найдены неисправности.
Предыдущие рабочие циклы, Статус	Красный = Код неисправности выполнен как минимум один раз в предыдущем рабочем цикле и были найдены неисправности.

Счетчики

Счетчики 1	0	Начатые циклы эксплуатации после того, как неисправность последний раз действовала.
Счетчики 3	8	Все рабочие циклы после обнаружения неисправности в первый раз.
Счетчики 4	11	Подтвержденные эксплуатационные циклы с действующей неисправностью.

Идентификаторы статуса

SI 01 - В данный момент осуществляется поиск неисправностей	Да
SI 02 - Проверка диагностических кодов неисправности была выполнена в данном рабочем цикле как минимум один раз	Да
SI 03 - В последней проверке диагностических кодов неисправности в данном рабочем цикле была найдена непредвиденная неисправность	Да
SI 04 - Непредвиденная неисправности была найдена как минимум один раз в данном рабочем цикле	Да
SI 05 - Запрос о включении предупреждающей лампы/текстового сообщения	Да
SI 06 - Проверка диагностических кодов неисправности заблокирована	Нет
SI 08 - Счетчик обнаруженных неисправностей, данное значение	255
SI 09 - Счетчик обнаруженных неисправностей, максимальное значение в данном рабочем цикле	255

Зафиксированные значения после исходного считывания

Температура окружающего воздуха	110,59 °C
Атмосферное давление	968,15 гПа
Скорость автомобиля	0 км/ч
Частота вращения коленчатого вала	0 об/мин
Нагрузка двигателя	0,87 г/об
Давление поступающего воздуха	964,61 гПа
Температура охлаждающей жидкости в двигателе	13,96 °C
Регулировка подачи топлива, краткосрочная	1,00
Регулировка подачи топлива, долгосрочная	0,92
Передача включена	Не задействован
Вентилятор охлаждения двигателя (FC)	Не задействован
Запрос на кондиционирование	Не задействован
Компрессор системы кондиционирования	Не задействован
Педаля тормоза	Не задействован
Продувочный клапан системы выделения паров топлива	Не задействован
Система поддержания выбранной скорости	Не задействован
Напряжение аккумуляторной батареи	11,88
Температура в автомобиле	0
Общее расстояние	0
Давление топлива	4847,85 гПа
Суммарное опережения зажигания	0,09 CA
Массовый расход воздуха	0 г/с
Температура поступающего воздуха	12,71 °C
Угол дроссельной заслонки, фактическое значение	13,05 %
Уровень топлива (через REM)	3,51 L
Расчетная температура катализатора	12,50 °C
Расчетная температура выхлопа	12,50 °C
Педаля акселератора, вход сигнала с широтно-импульсной модуляцией (PWM)	7,5 %
Педаля акселератора, аналоговый вход	7,7 %
Действительный угол дроссельной заслонки	13,54 %