

**Идентификаторы статуса**

Производится проверка	Нет
Проверка завершена	Нет
Рассматриваемая неисправность присутствует в данный момент	Нет
Рассматриваемая неисправность присутствовала	Нет
Лампа предупреждения была включена	Да
Проверка запрещена	Нет
Счетчик состояния - настоящее значение	0
Счетчик состояния - максимальное значение	0

**Зафиксированные значения после исходного считывания**

Двигатель работает	Да
Температура в салоне	13 °C
Окружающая температура	-6,5 °C
Напряжение аккумулятора, СЕМ	13,13 V
Расстояние	175501 км

ECM-2A10 Датчик температуры пылепоглощающего фильтра - Сигнал слишком сильный

**Общий статус**

Окончательный статус	Никакие неисправности не были обнаружены в данном рабочем цикле, но раньше были обнаружены неисправности. По возможности создайте рабочие условия, когда неисправность была активной и может быть опять найдена.
Данный рабочий цикл, Статус	Зеленый = Код неисправности выполнен как минимум один раз в настоящем рабочем цикле и никакие неисправности не были найдены.
Предыдущие рабочие циклы, Статус	Красный = Код неисправности выполнен как минимум один раз в предыдущем рабочем цикле и были найдены неисправности.

**Счетчики**

Счетчики 1	4	Начатые циклы эксплуатации после того, как неисправность последний раз действовала.
Счетчики 3	37	Все рабочие циклы после обнаружения неисправности в первый раз.
Счетчики 4	9	Подтвержденные эксплуатационные циклы с действующей неисправностью.