

Счетчики

Счетчики 1	0	Начатые циклы эксплуатации после того, как неисправность последний раз действовала.
Счетчики 3	42	Все рабочие циклы после обнаружения неисправности в первый раз.
Счетчики 4	41	Подтвержденные эксплуатационные циклы с действующей неисправностью.

Идентификаторы статуса

Производится проверка	Нет
Проверка завершена	Да
Рассматриваемая неисправность присутствует в данный момент	Нет
Рассматриваемая неисправность присутствовала	Нет
Лампа предупреждения была включена	Нет
Проверка запрещена	Нет
Счетчик состояния - настоящее значение	255
Счетчик состояния - максимальное значение	255

Зафиксированные значения после исходного считывания

Нагрузка двигателя	31,25 %
Фактическая температура охлаждающей жидкости двигателя	55,03 °C
Давление наддува	945,23 гПа
Частота вращения коленчатого вала двигателя.	682,60 об/мин
Скорость автомобиля	14 км/ч
Температура поступающего воздуха	1,51 °C
Масса воздуха	47,26 кг/ч
Давление топлива	362338,46 гПа
Клапан системы EGR	100 %
Атмосферное давление	945,23 гПа
Напряжение аккумуляторной батареи	13,73 V
Положение дроссельной заслонки	0 %
Окружающая температура	-7,46 °C
Датчик педали акселератора - сигнал PWM	7,84 %
Датчик педали акселератора, аналоговый сигнал	7,84 %
Заданное положение дроссельной заслонки	325,14 %
Состояние работы двигателя модуля ECM	Двигатель работает
Крутящий момент от двигателя	27,45 Нм
Предыдущее состояние двигателя	NOT TRANSLATED
Положение ключа зажигания	Двигатель работает
Температура масла в двигателе	36,82 °C
Температура топлива	3,61 °C
Выключатель сигналов торможения	Не задействован
Количество впрыскиваемого топлива	7,38 мг/цикл