

**Зафиксированные значения после исходного считывания**

Нагрузка двигателя	46,88 %
Фактическая температура охлаждающей жидкости двигателя	52,21 °C
Давление наддува	945,23 гПа
Частота вращения коленчатого вала двигателя	706,14 об/мин
Скорость автомобиля	0 км/ч
Температура поступающего воздуха	6,44 °C
Масса воздуха	47,26 кг/ч
Давление топлива	401723,08 гПа
Клапан системы EGR	90,63 %
Атмосферное давление	945,23 гПа
Напряжение аккумуляторной батареи	12,88 V
Положение дроссельной заслонки	79,22 %
Окружающая температура	-7,46 °C
Датчик педали акселератора - сигнал PWM	7,84 %
Датчик педали акселератора, аналоговый сигнал	7,84 %
Заданное положение дроссельной заслонки	-194,57 %
Состояние работы двигателя модуля ECM	Двигатель работает
Крутящий момент от двигателя	58,82 Нм
Предыдущее состояние двигателя	NOT TRANSLATED
Положение ключа зажигания	Двигатель работает
Температура масла в двигателе	14,68 °C
Температура топлива	18,37 °C
Выключатель сигналов торможения	Не задействован
Количество впрыскиваемого топлива	12,21 мг/цикл

ECM-6662 Релейное регулирование накалом - Сигнал неверен

**Общий статус**

Окончательный статус	Никакие неисправности не были обнаружены в данном рабочем цикле, но раньше были обнаружены неисправности. По возможности создайте рабочие условия, когда неисправность была активной и может быть опять найдена.
Данный рабочий цикл, Статус	Зеленый = Код неисправности выполнен как минимум один раз в настоящем рабочем цикле и никакие неисправности не были найдены.
Предыдущие рабочие циклы, Статус	Красный = Код неисправности выполнен как минимум один раз в предыдущем рабочем цикле и были найдены неисправности.

**Счетчики**

Счетчики 1	43	Начатые циклы эксплуатации после того, как неисправность последний раз действовала.
Счетчики 3	42	Все рабочие циклы после обнаружения неисправности в первый раз.
Счетчики 4	1	Подтвержденные эксплуатационные циклы с действующей неисправностью.