

Идентификаторы статуса

Производится проверка	Нет
Проверка завершена	Да
Рассматриваемая неисправность присутствует в данный момент	Нет
Рассматриваемая неисправность присутствовала	Нет
Лампа предупреждения была включена	Нет
Проверка запрещена	Нет
Счетчик состояния - настоящее значение	255
Счетчик состояния - максимальное значение	255

Зафиксированные значения после исходного считывания

Нагрузка двигателя	40,63 %
Фактическая температура охлаждающей жидкости двигателя	45,17 °C
Давление наддува	945,23 гПа
Частота вращения коленчатого вала двигателя	706,14 об/мин
Скорость автомобиля	0 км/ч
Температура поступающего воздуха	6,44 °C
Масса воздуха	39,39 кг/ч
Давление топлива	378092,31 гПа
Клапан системы EGR	87,5 %
Атмосферное давление	945,23 гПа
Напряжение аккумуляторной батареи	13,80 V
Положение дроссельной заслонки	79,61 %
Окружающая температура	-7,46 °C
Датчик педали акселератора - сигнал PWM	7,84 %
Датчик педали акселератора, аналоговый сигнал	7,84 %
Заданное положение дроссельной заслонки	-197,13 %
Состояние работы двигателя модуля ECM	Двигатель работает
Крутящий момент от двигателя	43,14 Нм
Предыдущее состояние двигателя	NOT TRANSLATED
Положение ключа зажигания	Двигатель работает
Температура масла в двигателе	18,37 °C
Температура топлива	3,61 °C
Выключатель сигналов торможения	Не задействован
Количество впрыскиваемого топлива	9,92 мг/цикл

ECM-500F Система кондиционирования - Сигнал неверен

Общий статус

Окончательный статус	В процессе поиска неисправностей в предыдущем рабочем цикле была обнаружена диагностическая неисправность. Проверка диагностических кодов неисправностей не была выполнена в данном рабочем цикле. Условия для её выполнения не были выполнены.
Данный рабочий цикл, Статус	Жёлтый = В данном рабочем цикле не был выполнен процесс проверки на неисправности.
Предыдущие рабочие циклы, Статус	Красный = Код неисправности выполнен как минимум один раз в предыдущем рабочем цикле и были найдены неисправности.